

SAF INTRADISC *plus* INTEGRAL

АГРЕГАТ
ПНЕВМОМОДВЕСКИ
9 ТОНН С ДИСКОВЫМ
ТОРМОЗОМ
19,5" И 22,5"



ЗАДАЧИ

- Больше пробег – меньше износ
- Более уверенное планирование
- Большая эффективность
- Большая экономичность

Всё более жёсткая конкурентная борьба и возрастающие требования к продукции, а также снижение прибыли при повышении расходов на производство и техническое обслуживание – в отрасли коммерческих транспортных средств давно поняли, что лидером завтра будет только

тот, кто уже сегодня настроился на новые общие условия. Поэтому перевозчики и производители транспортных средств всё больше делают ставку на компоненты, обладающие тремя решающими качествами:

экономичность, эффективность и надёжность.

Инженеры SAF-HOLLAND приняли этот вызов, и нашли совершенно новое решение для прицепных осей с дисковым тормозом – ещё раз наглядно подтвердив свою компетенцию и лидерство в технической области. В прицепной отрасли SAF-HOLLAND до сих пор является единственным изготовителем, способным предложить эту новую технологию производителям транспортных средств и перевозчикам:

SAF INTRADISC plus INTEGRAL



ПРИНЦИП БОЛЕЕ ЭКОНОМИЧЕН ДЛЯ ВАШЕГО ПОЛУПРИЦЕПА

Новый класс агрегатов пневмоподвески

С дисковым тормозом
19,5" - и 22,5" для осей под
массу 9 тонн с колёсами
19,5" и 22,5" для простой
односкатной ошиновки.

Впервые в прицепостроении:
в отличие от традиционных, цельных
тормозных дисков, SAF *INTEGRAL*
это двусоставный тормозной диск,
который изготавливается путём
общей отливки из различных
материалов. Этот уникальный
в мировой практике принцип
конструкции, впервые применённый
SAF-HOLLAND для прицепных осей,
экономит материал, и делает колодки
и диск значительно долговечнее.

SAF INTRADISC plus INTEGRAL
**ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ ТАК
ЖЕ КАК**

ОСЬ 9 ТОНН ДЛЯ OFF-ROAD
ПОВОРОТНУЮ ОСЬ 9 ТОНН

БОЛЕЕ РЕНТАБЕЛЬНО ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Долговечность и функциональная
надёжность благодаря
дорогостоящему KTL – покрытию
с оптимальной и всеобъемлющей
антикоррозийной защитой.

Рычаг подвески и балка оси
образуют единый и не требующий
технического обслуживания блок.
Это позволяет обойтись без
стремянок, опорных и зажимных
пластин рессоры и гаек.
Вся конструкция чрезвычайно
прочна и одновременно легка.

С дисковым тормозом SAF
SBS 2220 со 2 квартала 2011г.

От **397** кг.
С ДИСКОВЫМ
тормозом **22,5"**

Преимущества серийного
регулирующего эксцентрика:
быстрое и простое регулирование
положения оси, не требующее
обслуживания резьбовое
соединение рычага подвески.

Оптимизирован по массе
и конфигурации: суппорт
тормозного диска

Особенно надёжно защищён
благодаря своему положению в
рычаге подвески: амортизатор.

Запатентованная конструкция
рычага подвески надёжно
предохраняет тормозные камеры.

Преимущество INTEGRAL
Значительное уменьшение
теплопередачи за счёт малых
контактных поверхностей между
диском *INTEGRAL* и фланцем
ступицы.

Преимущество INTEGRAL
В отличие от конструкции с
цельным тормозным диском и
сплошным фланцем ступицы,
SAF INTRADISC plus *INTEGRAL*
обладает на 100% большей
поверхностью теплоотдачи.

Преимущество INTEGRAL
Конические вентиляционные
каналы: в тормозном диске для
максимальной внутренней вентиляции.

Преимущество INTEGRAL
10 вентиляционных
каналов под тормозным
диском.

Преимущество INTEGRAL
10 дополнительных
вентиляционных каналов
под кольцом - основанием
тормозного диска.

Преимущество INTEGRAL
15 больших пазов для прохода воздуха
радиаторного типа во фланце ступицы
INTEGRAL позволяют увеличить
пропускание воздуха как минимум на
60% по сравнению со сплошным фланцем
ступицы – в зависимости от величины
посадочного диаметра монтируемых колёс.

Целенаправленная,
долговременная
антикоррозийная
защита конструкции,
в том числе колпаков
ступиц, резьбовых
соединений колесных
шпилек и гаек.

Ступичный узел SAF это компактный блок,
состоящий из ступицы и подшипника.
Он устанавливается целиком собранным
и герметичным. Ступичный узел SAF не
требует обслуживания.



ВНУШАЕТ УВЕРЕННОСТЬ: ГАРАНТИЯ *INTEGRAL*

SAF-HOLLAND это первый в мире производитель прицепных осей, который предоставляет специальную гарантию против сквозных трещин на прицепных тормозных дисках.

БОЛЬШЕ ПРОБЕГ –

МЕНЬШЕ ИЗНОС

ГАРАНТИЯ

INTEGRAL

500.000 КМ ДО 3 ЛЕТ НА ДИСКИ 22,5”
350.000 КМ ДО 2 ЛЕТ НА ДИСКИ 19,5”

ГАРАНТИЯ *INTEGRAL* предусмотрена только для агрегатов пневмоподвески *INTRADISC plus INTEGRAL* 9 тонн

НАДЁЖНАЯ ЗАЩИТА

ГАРАНТИЯ *INTEGRAL* возмещает ущерб от сквозных трещин в тормозных дисках. Если в тормозном диске *INTEGRAL* появляются сквозные трещины, что влечёт за собой необходимость его замены (критерии TÜV), SAF-HOLLAND предоставляет бесплатную замену запчастями согласно условиям гарантии SAF-HOLLAND (кроме затрат на мастерские и персонал).

ТИПИЧНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ



Сквозные трещины на цельном тормозном диске.

Для сравнения: допустимые виды трещин на диске *INTEGRAL*

ТИПИЧНЫЕ СЛЕДЫ ИЗНОСА

➤ Допустимо: достигающие середины ступицы трещины шириной и глубиной максимум до 1,5 мм.

➤ Допустимо: неровности поверхности диска



➤ Допустимо: образование сетчатых трещин

➤ Не допустимо: образование сквозных трещин - SAF-HOLLAND предоставляет запчасти на замену.

ВОЗМОЖНОСТИ: ОПЦИИ

Полностью соответствует уровню стоящих перед Вами транспортных задач: для большей эффективности бизнеса:

Каждый INTRADISC *plus* INTEGRAL можно дооборудовать приведёнными ниже опциями. Вы можете заказать их изготовителю Вашего прицепа уже при составлении заявки или легко дооборудовать позже.

- серийного типа и смонтированы заранее: кольцо ротора и крепление датчика.
- Датчики АБС/ЕБС могут быть подсоединены с помощью простого и надежного разъёмного соединения.

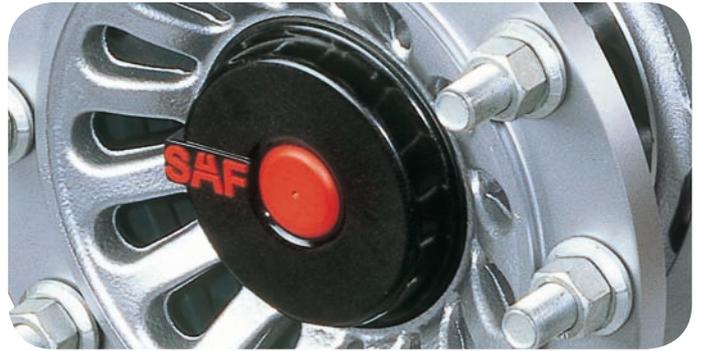
ДАТЧИК АБС



- Масса всего около 21 кг.
- Очень просто в дооборудовании



ДВУХСТОРОННИЙ МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА ОСИ ДЛЯ ОШИНОВКИ 22,5"



ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ



- Покрытие всей внешней поверхности
- Высококачественные входящие внутренние детали конструкции
- Полностью вмонтированные пневматические соединения

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА КОЛОДОК С ПОМОЩЬЮ ДАТЧИКОВ



- просто в дооборудовании
- Подсоединяется к ЕБС полуприцепа или также к отдельному контрольному прибору или дисплею.



ОДНОСТОРОННИЙ МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА ОСИ, СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ МАЛОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ВЫСОТЫ

- Масса всего около 30 кг.
- просто в дооборудовании

РЕШЕНИЕ: ТЕХНОЛОГИЯ ИНТЕГРАЛ

Разработано SAF-HOLLAND
для осей нового поколения
и запатентовано:

ТОРМОЗНОЙ ДИСК *INTEGRAL*

отливается на зубчатое высокопрочное кольцо - основание и крепиться как единое целое к фланцу ступицы. Тем самым между кольцом - основанием и тормозным диском создаётся абсолютно не имеющее люфта соединение без взаимопроникновения обеих частей.

И в этом кроется решающее преимущество: Благодаря общей отливке диска и кольца - основания, диск способен при торможении расширяться в радиальном направлении, а, охлаждаясь, точно так же радиально сжиматься. А это значит:

Исключаются опасные участки нагрева, которые в традиционных тормозных дисках могут приводить к напряжению в материале, трещинам и даже поломкам дисков, и: поскольку поверхности тормозного диска остаются совершенно ровными в любом рабочем состоянии, колодки также служат значительно дольше.



ОТЛИЧНО: У ВАС ЕСТЬ ВЫБОР

Агрегат пневмоподвески
9 тонн



На выбор: с тормозным
диском 22,5" или 19,5"

Самоустанавливающаяся
ось 9 тонн



На выбор: с тормозным
диском 22,5" или 19,5"

Агрегат с пневматической
подвеской 9 тонн для
Off-Road



На выбор: с тормозным
диском 22,5" или 19,5"



История «SAF» начинается с 1881 г. в деревенской кузнице в Германии с изобретения новой модели плуга. Затем пришла очередь изготовления стальных осей для сельскохозяйственной техники, и вскоре семейный бизнес с названием «Otto Sauer Achsenfabric» (SAF) перерос в одно из лидирующих предприятий по производству осей и систем подвески для прицепов в Европе.

Безопасная сцепка между плугом и лошадиной упряжью использовалась еще на заре истории города Холленд. В 1910 г. в штате Южная Дакота, США, учреждается компания «Safety Release Clevis Company». После переезда в г. Холленд, штат Мичиган, компания становится одним из самых крупных поставщиков комплектующих для производителей грузовых автомобилей и начинает действовать под названием «The Holland Hitch Company».

Слияние двух компаний в 2006 г. приводит к образованию единой компании «SAF-HOLLAND», ставшей одним из лидирующих мировых поставщиков высококачественных комплектующих и услуг для производителей грузовых автомобилей. Наряду с осями и системами подвески для прицепов и полуприцепов в ассортимент продукции компании входят пальцы седельно-сцепного устройства и опорные устройства полуприцепов, а также сцепные устройства седельных тягачей и множество других комплектующих для автобусов и грузовых автомобилей.

В 2008 году к САФ-ХОЛЛАНД присоединилась компания Georg Fischer Verkehrstechnik, лидирующий поставщик в индустрии коммерческого транспорта. Таким образом, продуктовая линейка была дополнена седельно-сцепными и опорными устройствами, шкворнями под брендом GF, колесными системами TRILEX, аксессуарами для тягачей, прицепов и полуприцепов.

Сегодня компания «SAF-HOLLAND» имеет представительства на всех континентах и предлагает свои изделия и услуги по всему миру под марками SAF, HOLLAND, GF, TRILEX и NEWAY. Компания может похвастаться очень развитой торговой сетью с сервисными центрами и дилерскими фирмами, размещенными по всему миру.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ЕВРОПА · СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА · ЮЖНАЯ АМЕРИКА · АФРИКА · АЗИЯ · АВСТРАЛИЯ

SAF-HOLLAND GMBH

Hauptstraße 26 · 63856 Bessenbach · Germany
Tel +49 6095 301-0

ООО «САФ-ХОЛЛАНД РУС»

Россия, 129110, Москва, Пр. Мира, д.68, стр.1а, офис 21
Тел: +7 (495) 626 96 19; +7 (495) 979 94 55

www.safholland.com

SAF-Holland
Engineering Your Road to Success